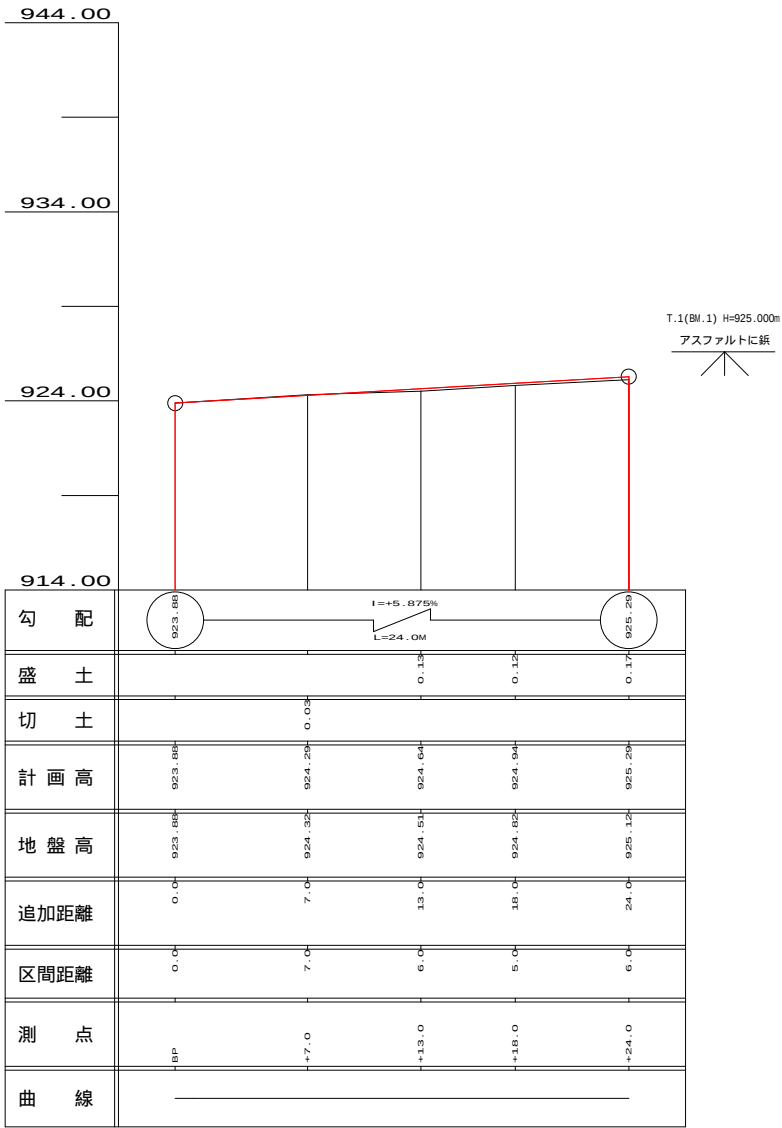
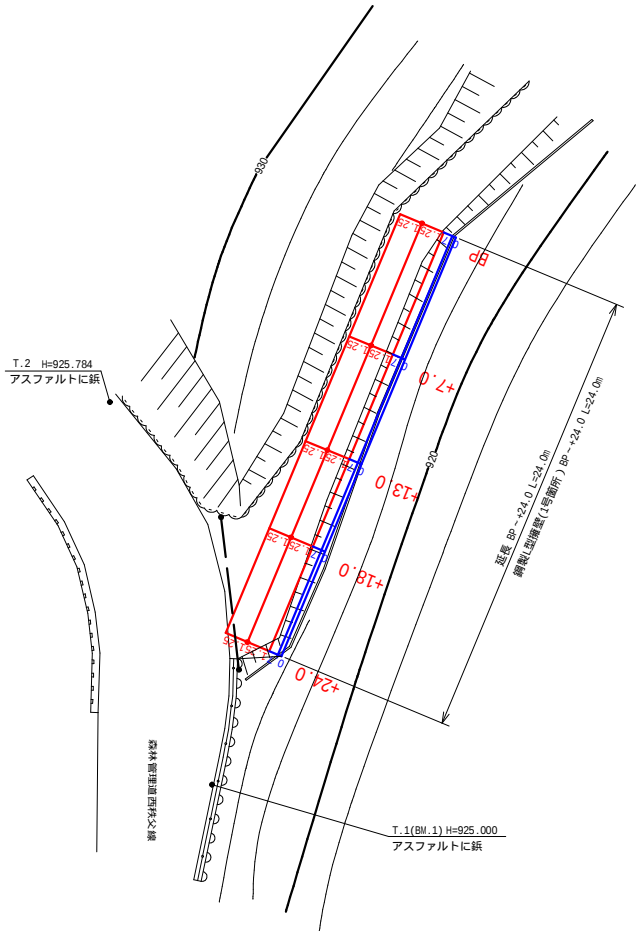


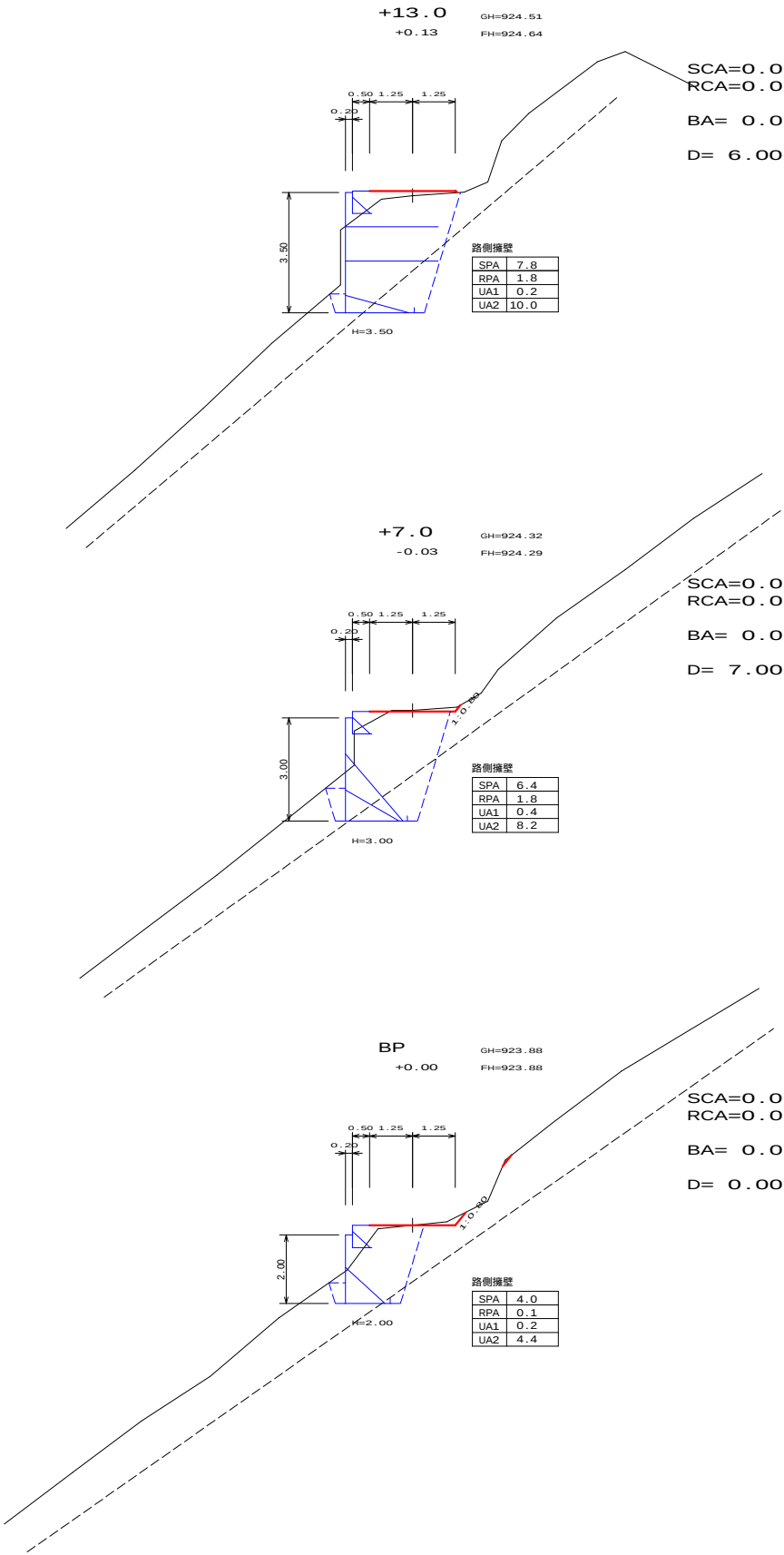
路 線 名	茅ノ坂1号線		事 業 名		県営林作業道補修工事	
林道区分	第2種自動車道		級別区分	3 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体		埼玉県農林公社	
名 称	平 面 図・縦 断 図 （ 1号箇所） 1 葉 中 1 番					
施 行 地	秩 父 郡 小 鹿 野 町 河 原 沢 茅 ノ 坂 地 内					
縮 尺	1/200(A1) 1/400(A3)		審 査 者		設 計 者	

平面図・縦断図 S=1/200



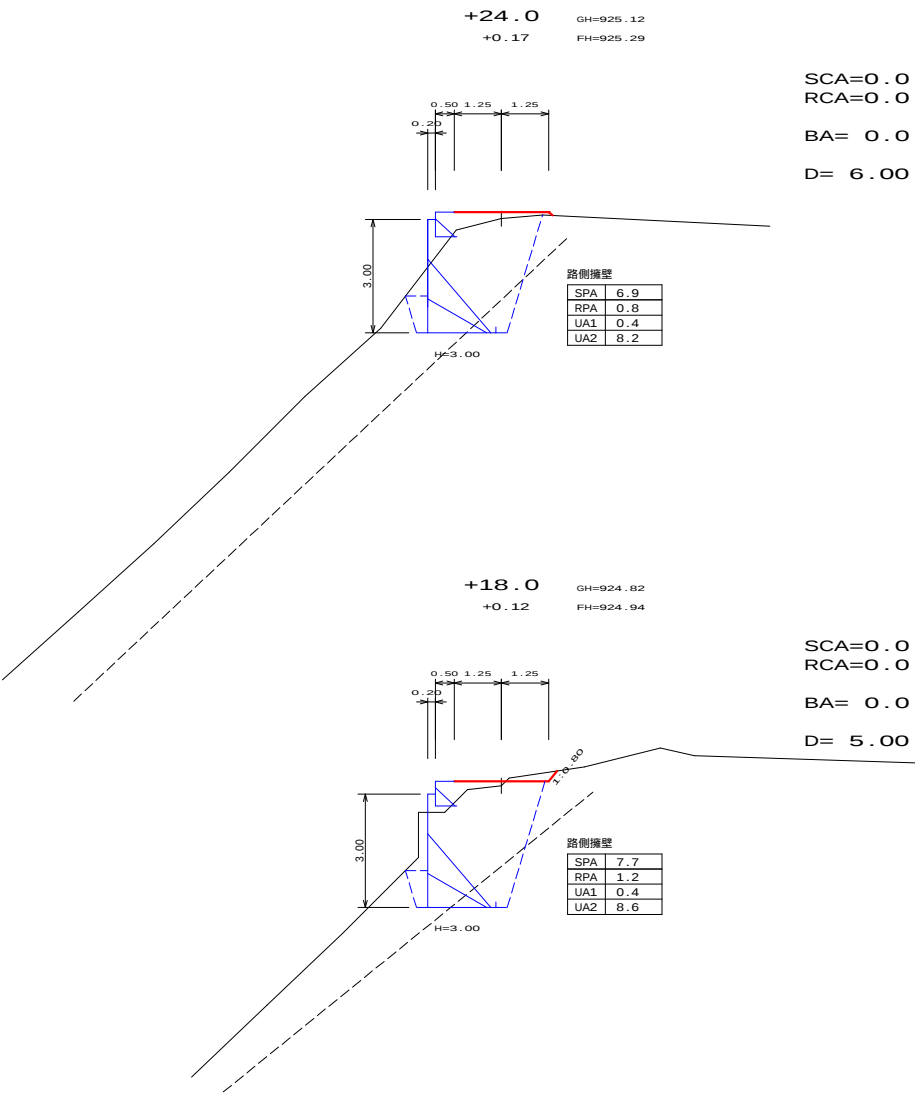
路 線 名	茅ノ坂1号線	事 業 名	奥豊林作業道補修工事		
林道区分	第2種自動車道	級別区分	3 級	設計速度	20KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	埼玉県農林公社		
名 称	横 断 面 図 (1号箇所)		1 葉中	1 番	
施 行 地	秩父郡小鹿野町河原沢字茅ノ坂地内				
縮 尺	1/100(A1) 1/200(A3)	審 査 者		設 計 者	

凡 例	
SCA	掘削(土砂)
RCA	掘削(岩)
BA	盛 土
D	距 離
SPA	床掘(土砂)
RPA	床掘 軟岩 ()B
UA1	埋戻し(前面)
UA2	埋戻し(背面)



横断面図

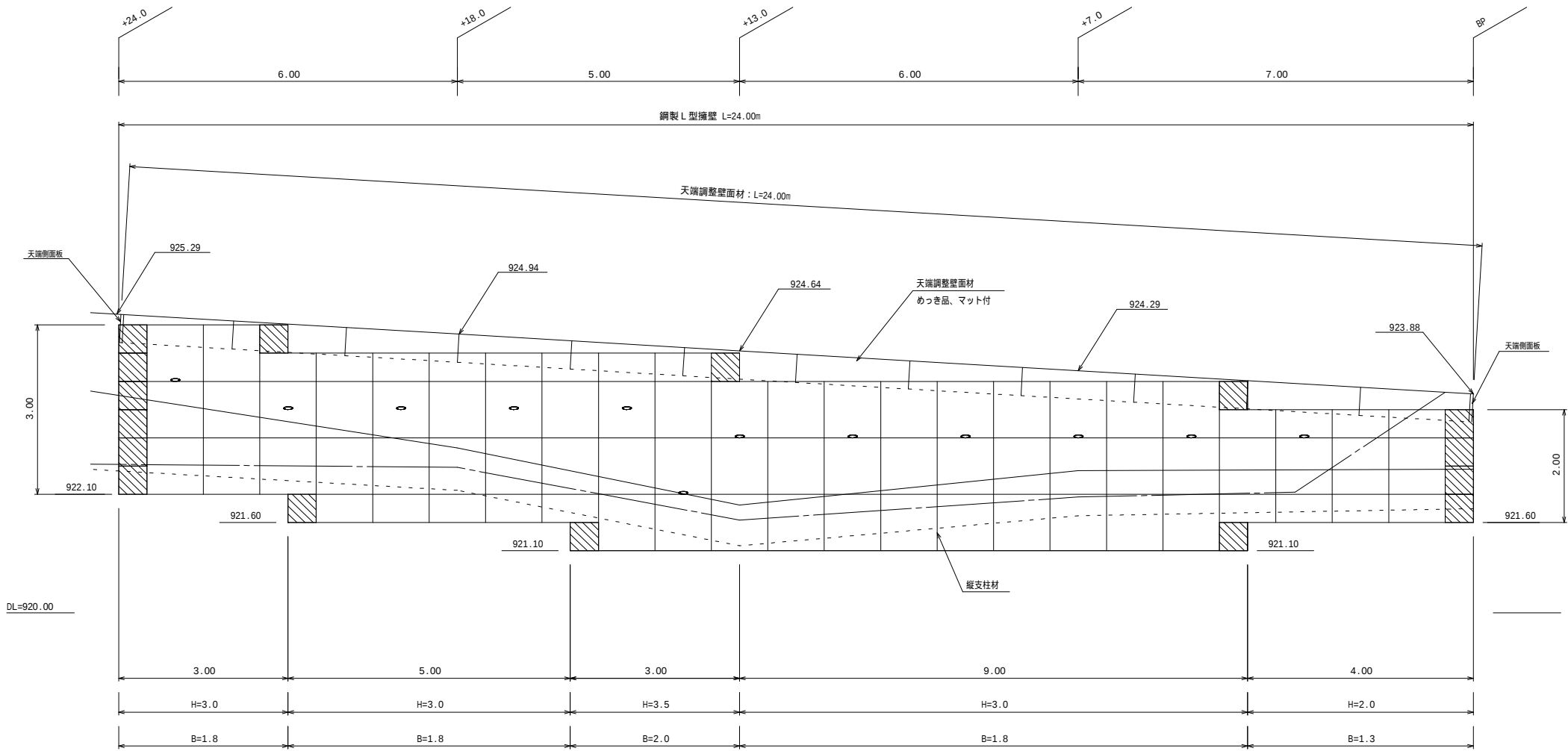
S= 1 /100



路 線 名	茅ノ坂1号線		事 業 名		県営林作業道補修工事		
林道区分	第2種自動車道		級別区分		3 級	設計速度	20 KM / H
年 度	令和 7 年度		施工主体		埼玉県農林公社		
名 称	展 開 図 （1号箇所）			1 葉 中		1 番	
施 行 地	秩父郡小鹿野町河原沢茅ノ坂地内						
縮 尺	1/50(A1) 1/100(A3)		審 査 者			設 計 者	

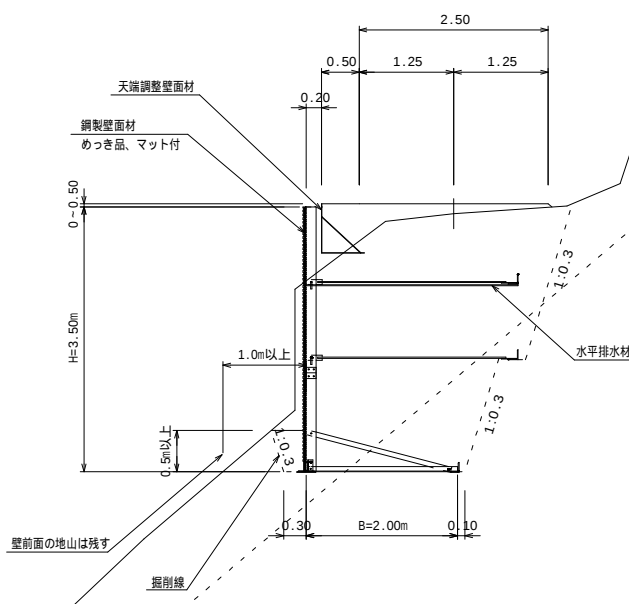
鋼製L型擁壁工展開図

(1号箇所)



標準断面図

+13.0



凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\varphi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0\text{ kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0\text{ kN/m}^2$

最大地震反力度	
測点 +13.0 常時	$q_{\text{max}} = 112\text{ kN/m}^2 < q_a = 300\text{ kN/m}^2$

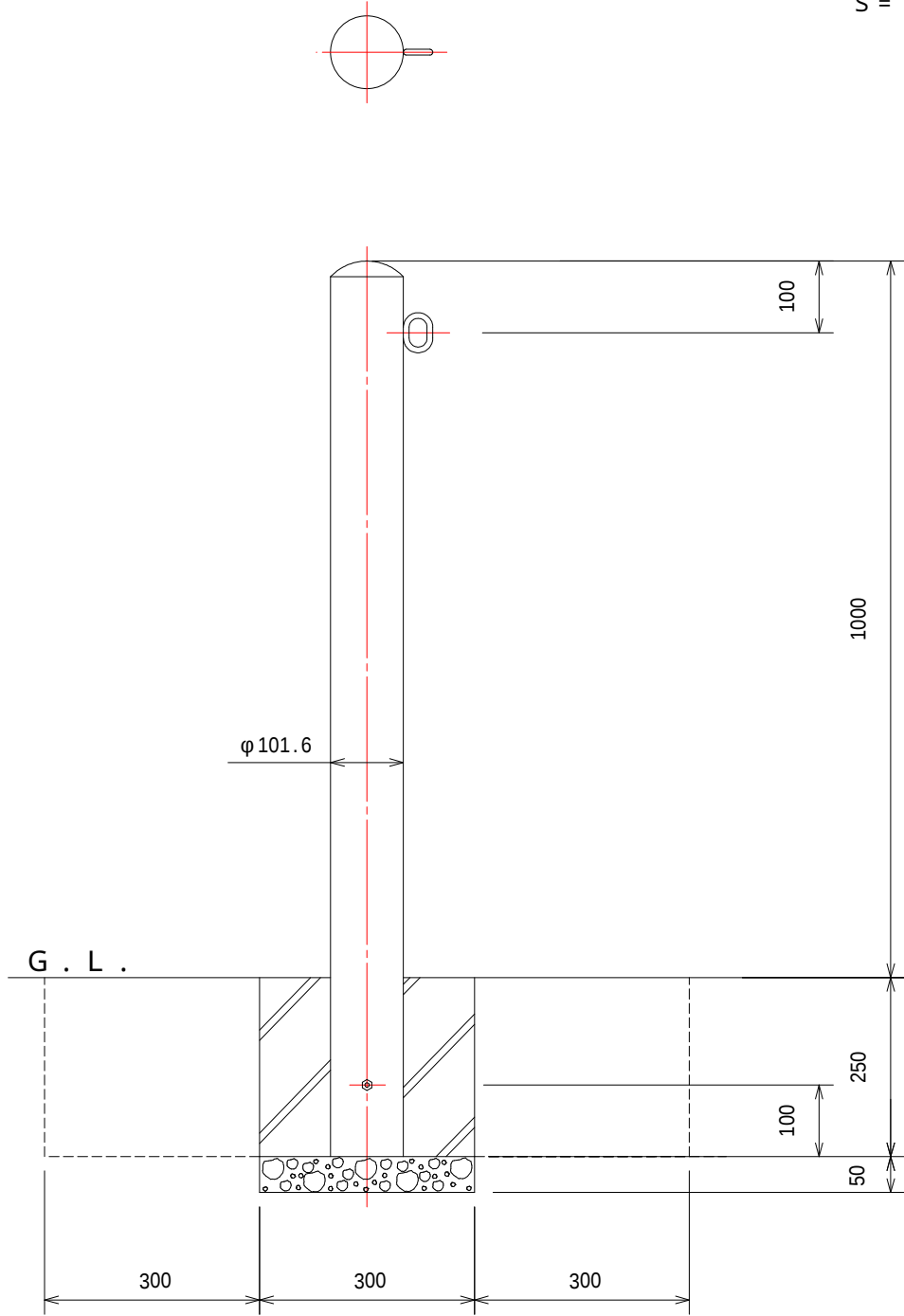
特記事項
- 盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。 - 背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が浸入しないような排水対策を施すこと。 - 実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。 - 施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目(単位)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	- JIS A 1210のA、B法による最大乾燥密度の95%以上、C、D、E法で90%以上とする。 - 岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

路線名	茅ノ坂1号線	事業名	県営林作業道補修工事		
林道区分	第2種自動車道	級別区分	3級	設計速度	20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	埼玉県農林公社		
名称	詳細図（1号箇所）		1	葉中	1番
施行地	秩父郡小鹿野町河原沢字茅ノ坂地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

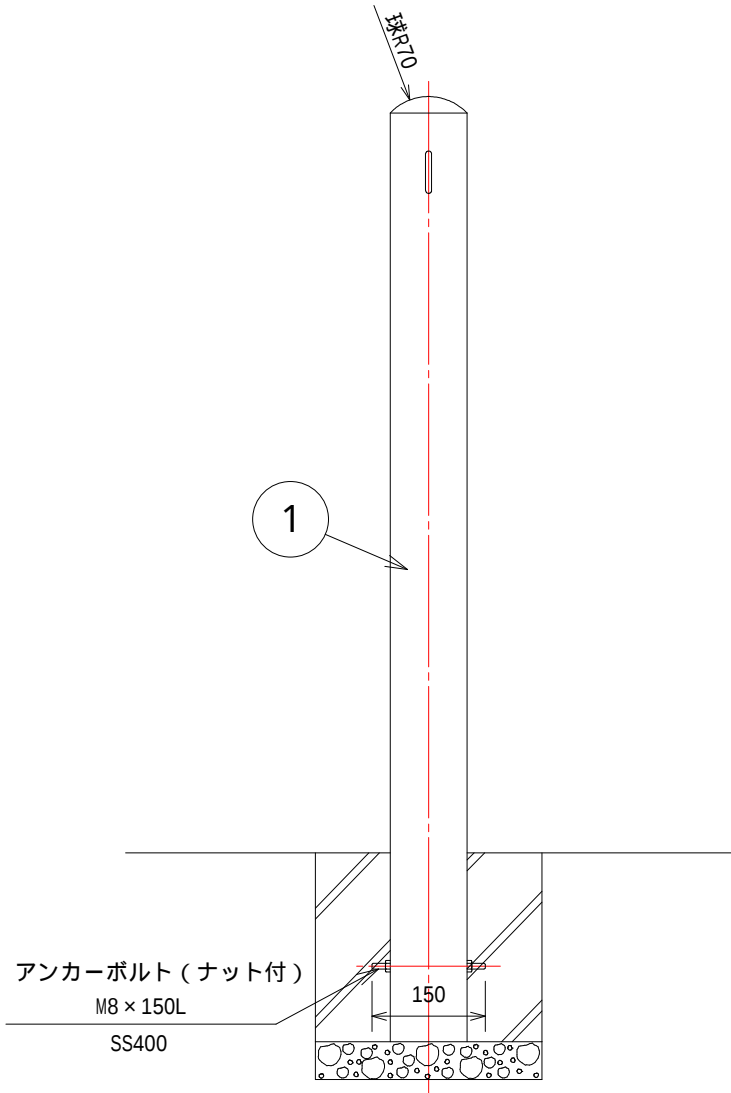
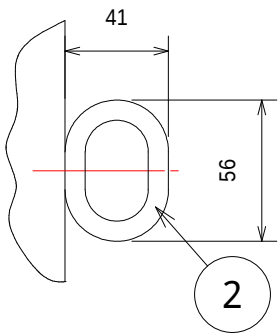
車止めピラー詳細図

S = 1 / 1 0



フック詳細図

S = 1 / 3

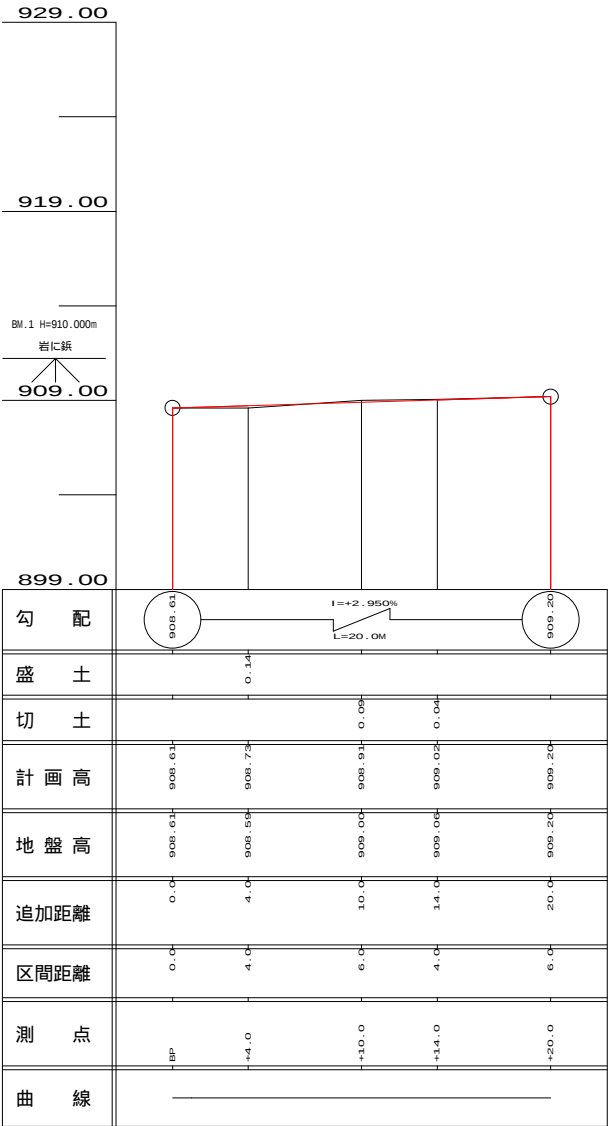
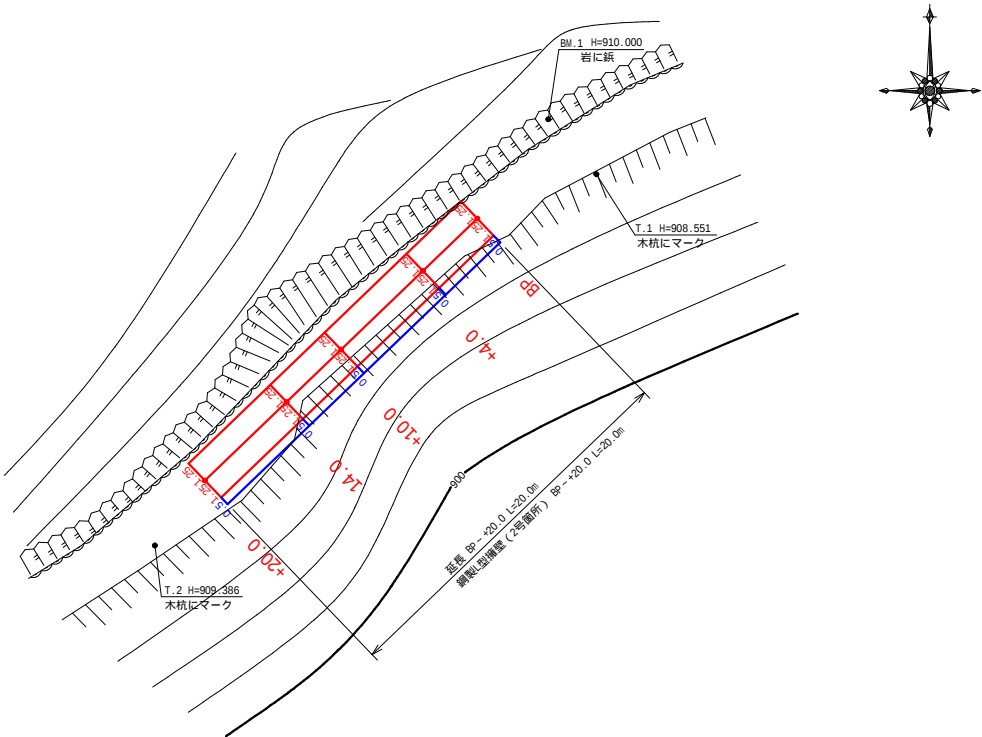


2	フック	1	スチール	SS400	φ8	電気亜鉛メッキ後、焼付塗装
1	パイプ	1	鋼管	STK400	φ101.6×t3.2	電気亜鉛メッキ後、焼付塗装
番号	品名	数量	材質	備考		

色番号	色	日塗工No
□ 020	白(W)	日塗工 E N - 95 近似色
□ 010	黄(Y)	日塗工 E 17 - 70 X 近似色
□ 030	茶(C)	日塗工 E 19 - 20 B 近似色

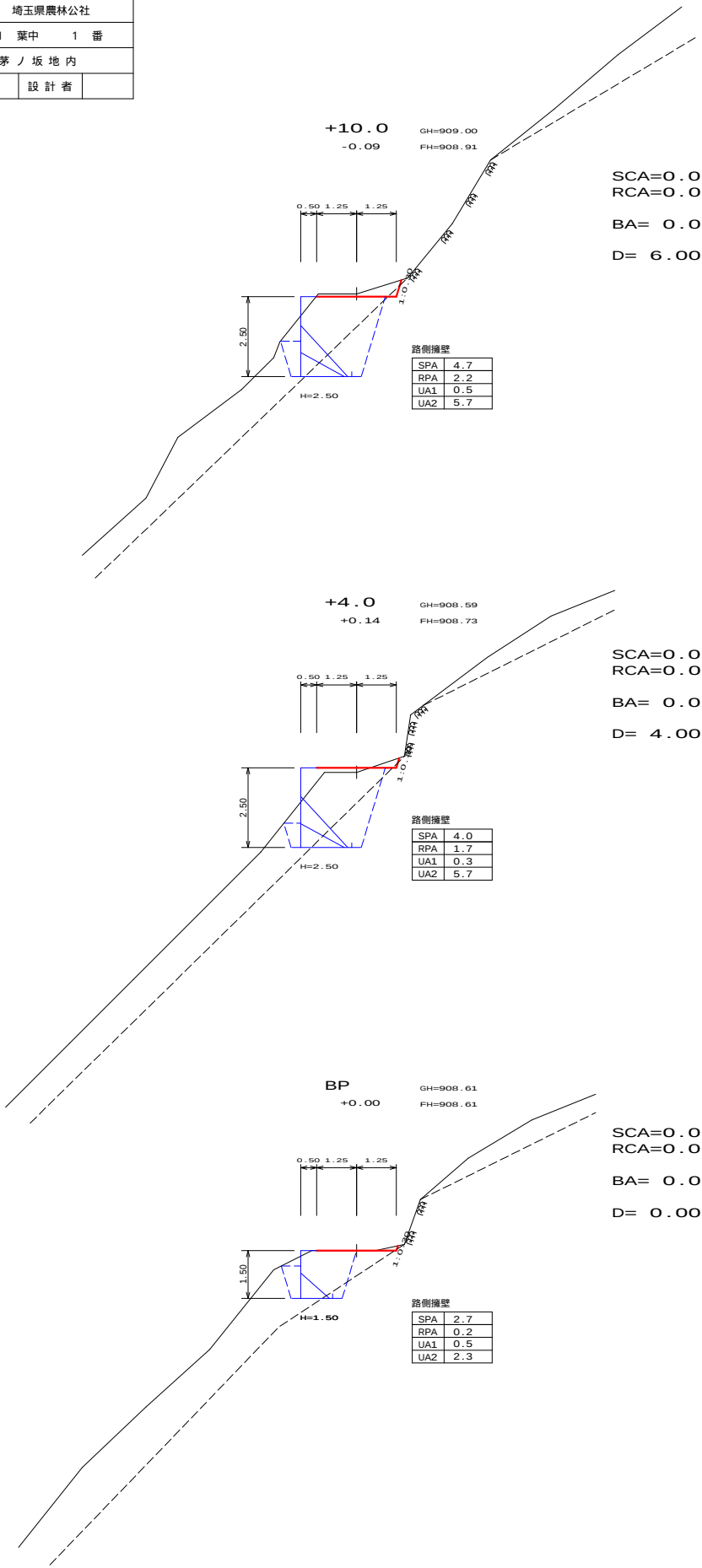
路 線 名	茅ノ坂2号線	事 業 名	県営林作業道補修工事		
林道区分	第2種自動車道	級別区分	3 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	埼玉県農林公社		
名 称	平面図・縦断図（2号箇所） 1 葉中 1 番				
施 行 地	秩父郡小鹿野町河原沢茅ノ坂地内				
縮 尺	1/200(A1) 1/400(A3)	審 査 者		設 計 者	

平面図・縦断図 S=1/200



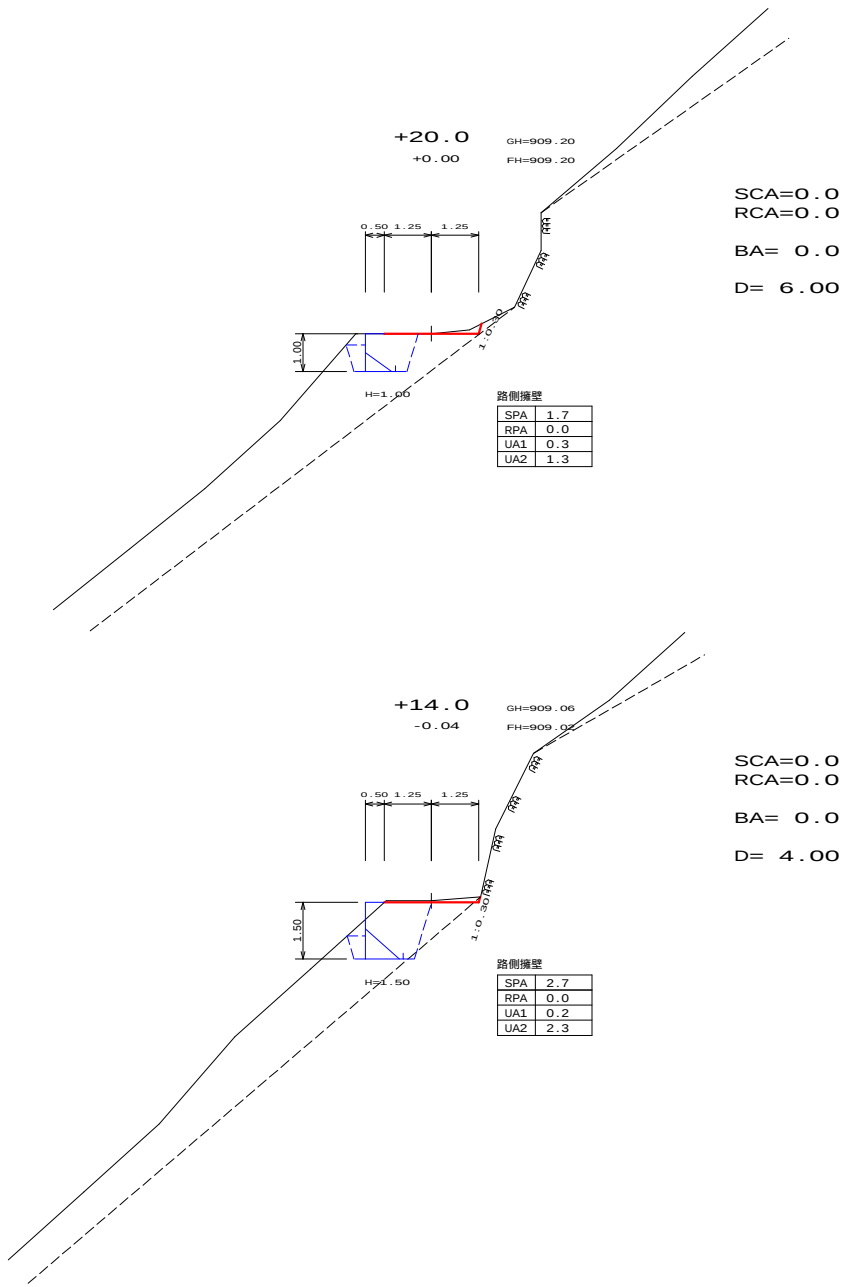
路 線 名	茅ノ坂2号線	事 業 名	梶堂林作業道補修工事		
林道区分	第2種自動車道	級別区分	3 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	埼玉県農林公社		
名 称	横 断 面 図（2号箇所）		1 葉中	1 番	
施 行 地	秩父郡小鹿野町河原沢字茅ノ坂地内				
縮 尺	1/100(A1) 1/200(A3)	審 査 者		設 計 者	

凡 例	
SCA	掘削(土砂)
RCA	掘削(岩)
BA	盛 土
D	距 離
SPA	床掘(土砂)
RPA	床掘 軟岩()B
UA1	埋戻し(前面)
UA2	埋戻し(背面)



横断面図

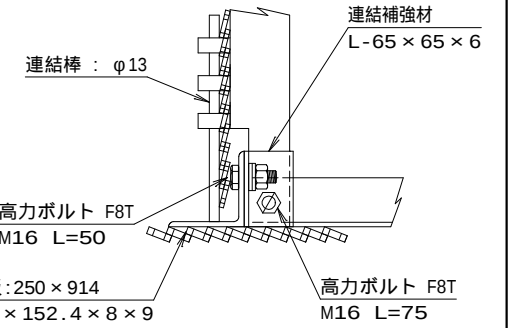
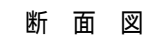
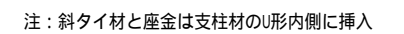
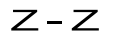
S=1/100



- $H = 1.0\text{m}$ -

- $H = 1.0\text{m}$ -

X - X

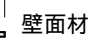

$$Y - Y$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面圖 (B-B)



平面图

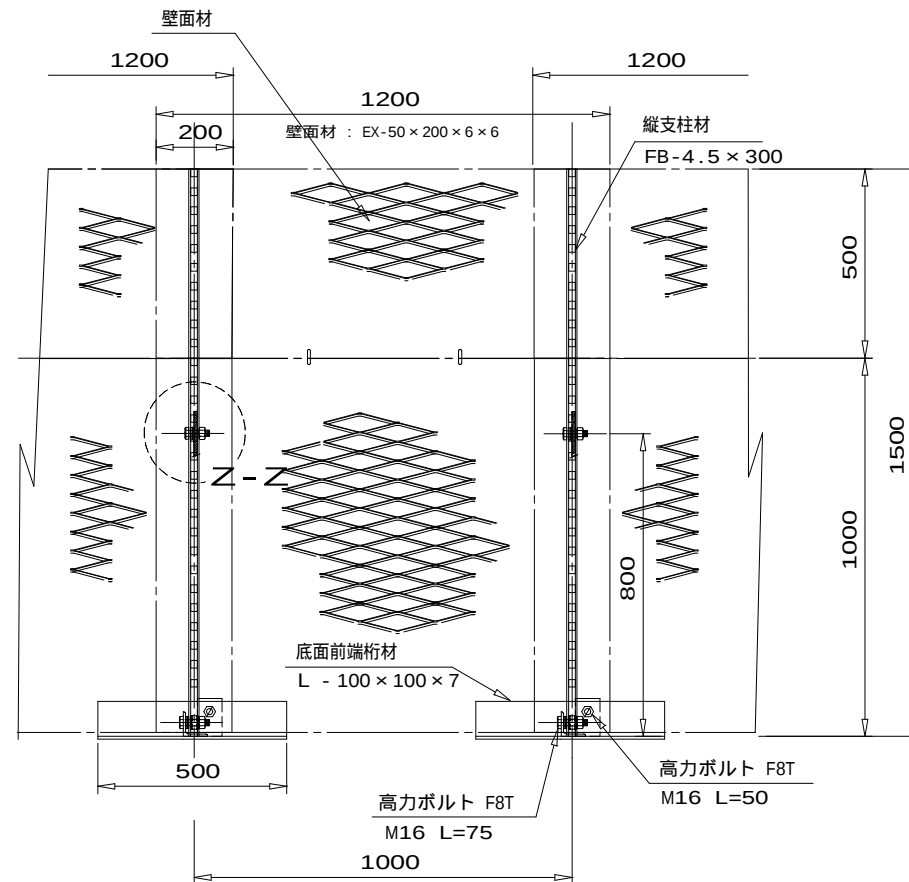


EX-50 × 200 × 6 × 6

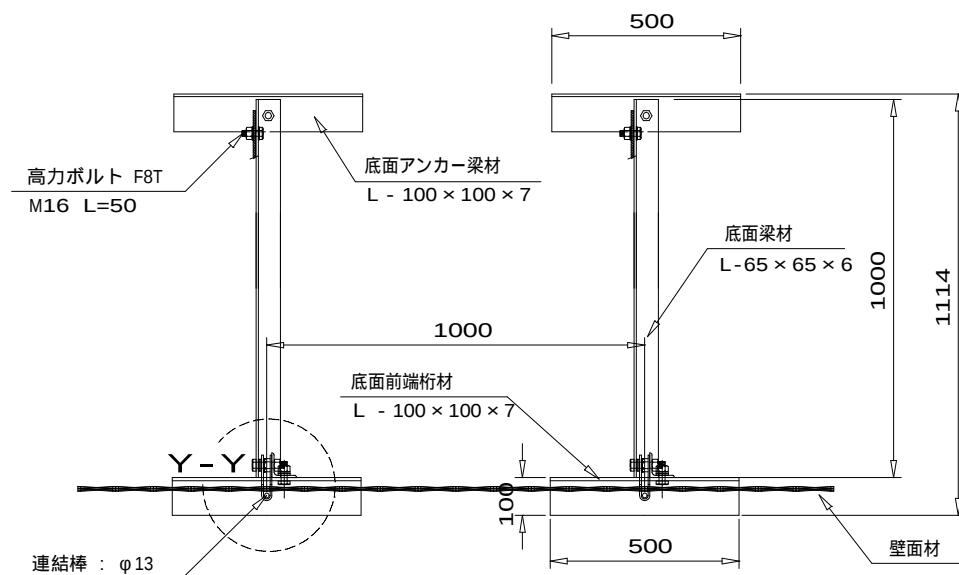
L Xウォール 構造詳細図 A3(s=1/20)

- H = 1.5m -

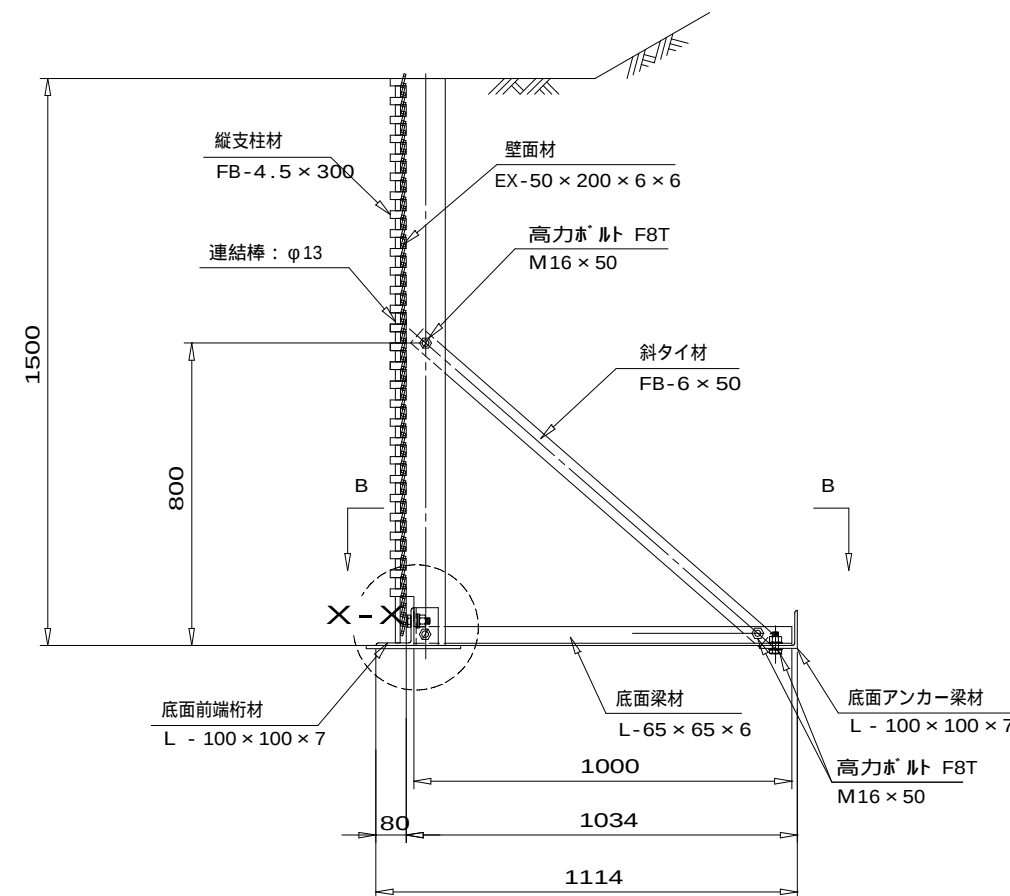
正面図



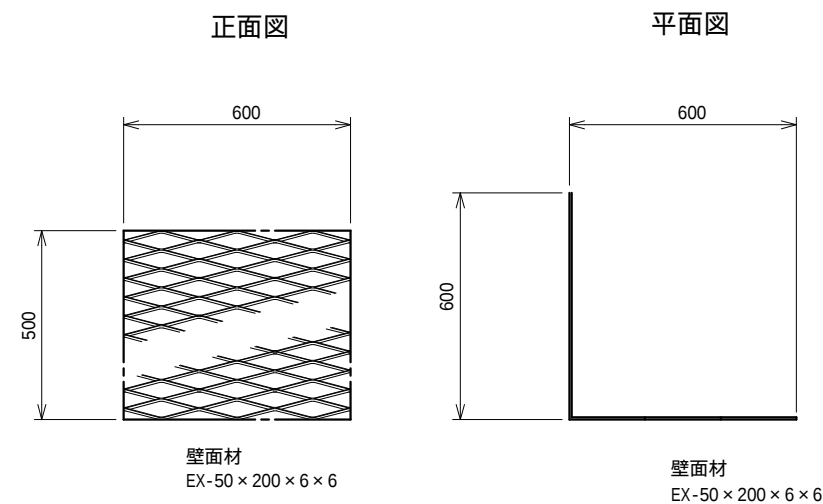
平面図 (B-B)



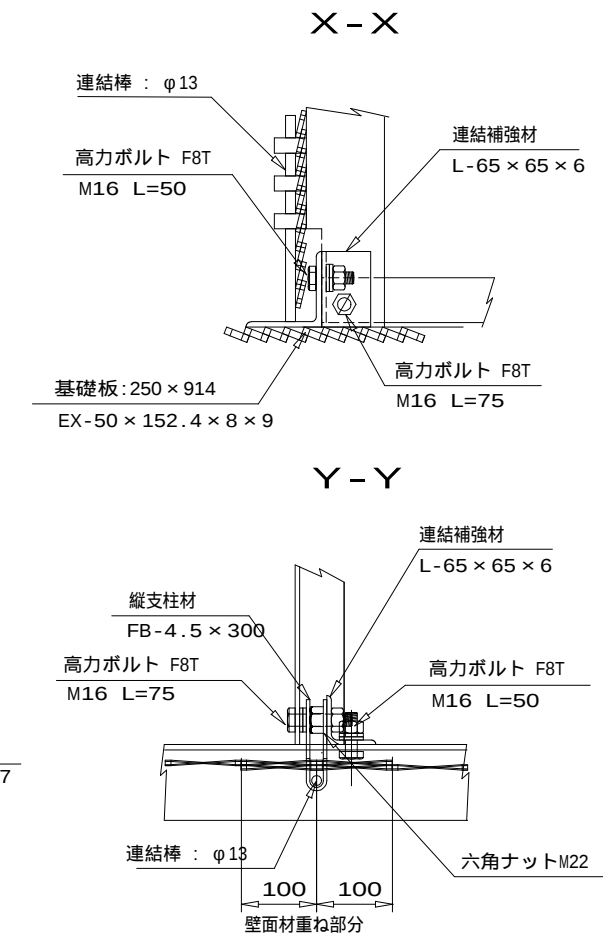
断面図



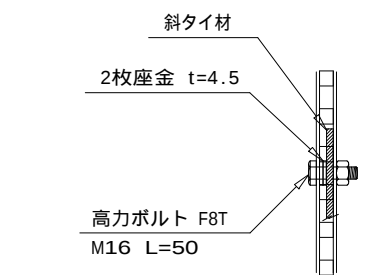
端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (S = 1/10)



Z-Z

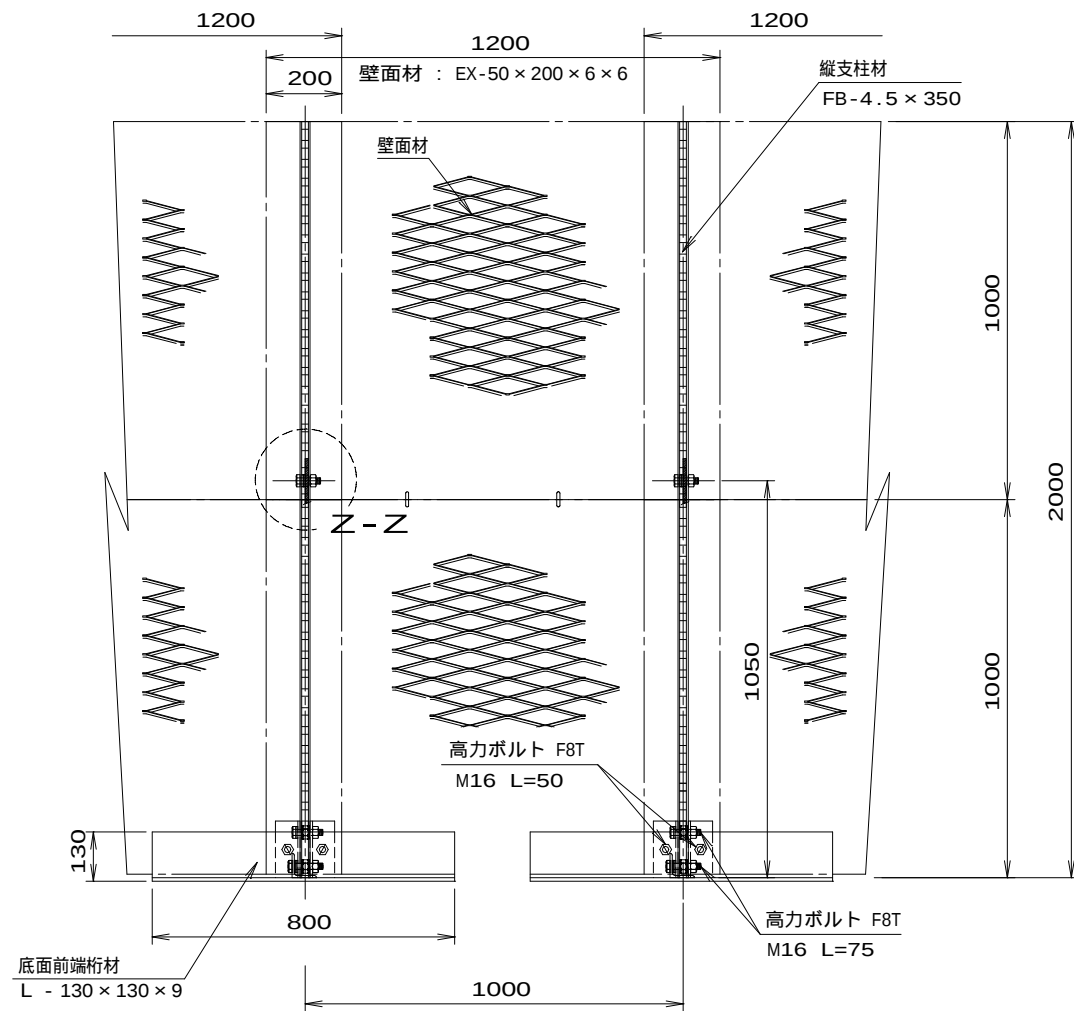


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

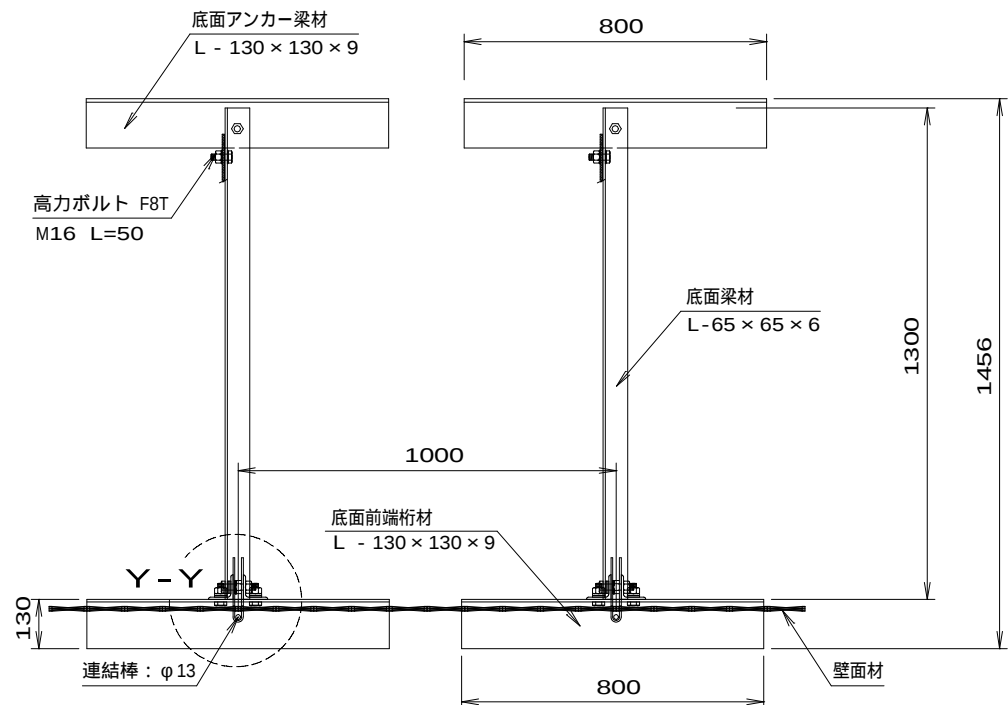
鋼製 L 型擁壁構造詳細図 A3(S=1/20)

- H = 2.0m -

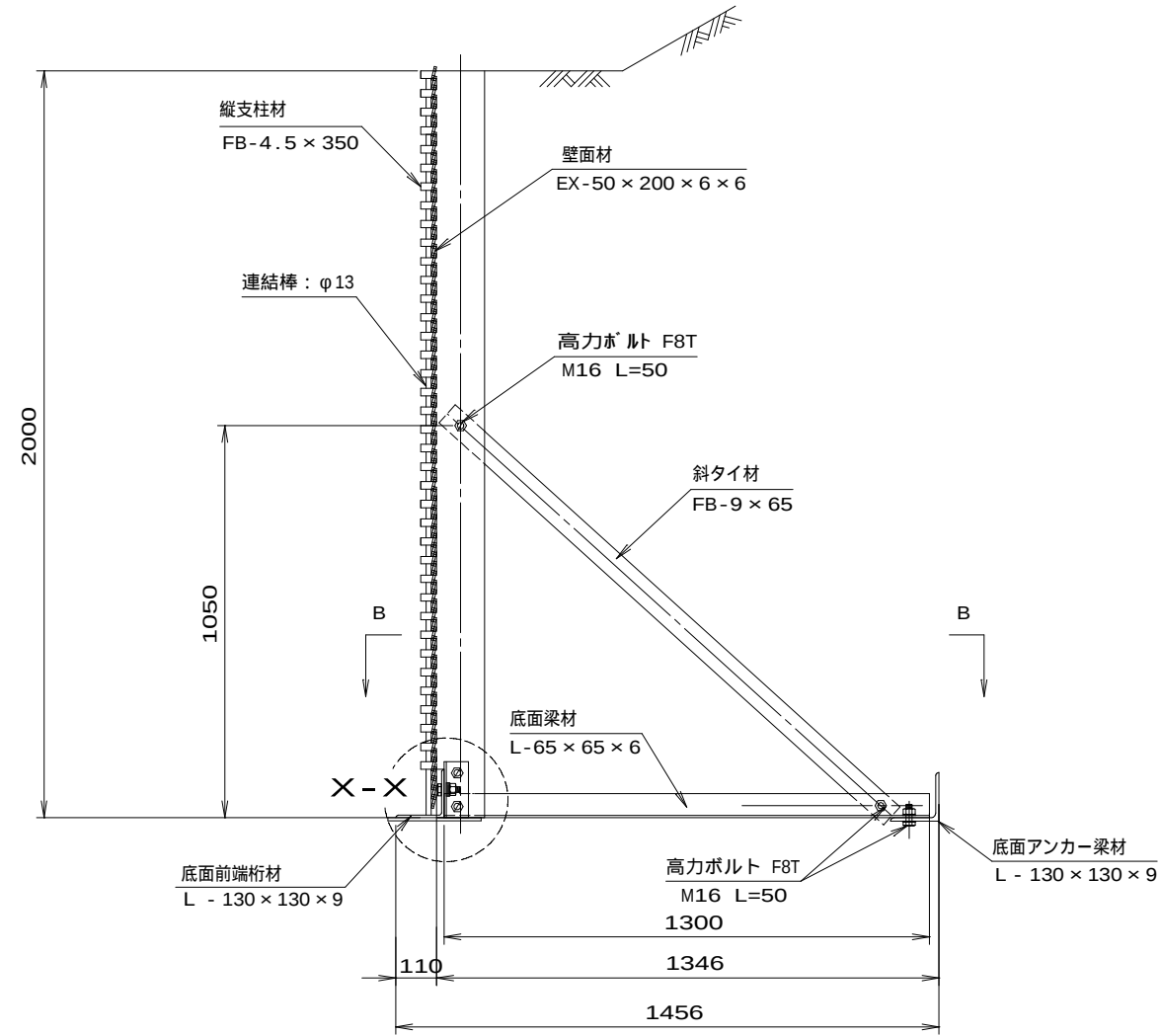
正面図



平面図 (B-B)

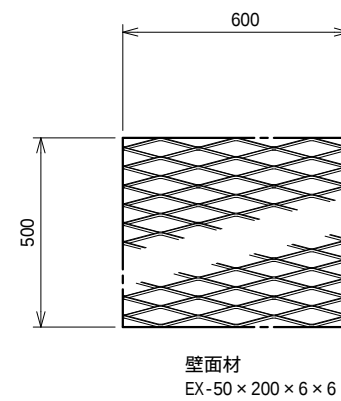


断面図

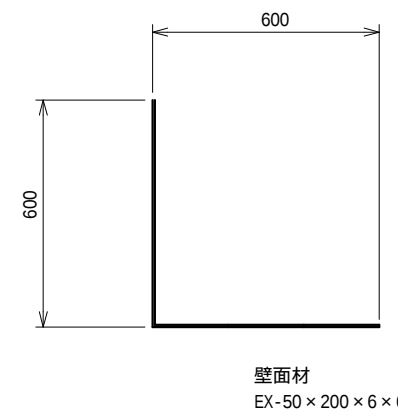


端部壁面材 (側面板)

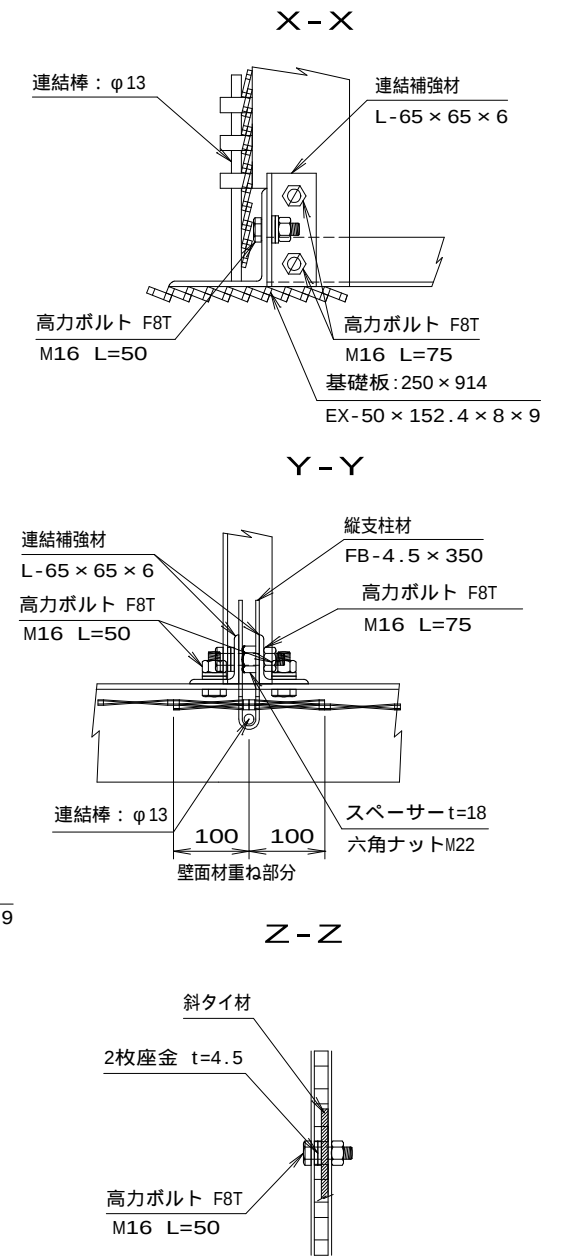
正面図



平面図



部分詳細図 (S = 1/10)

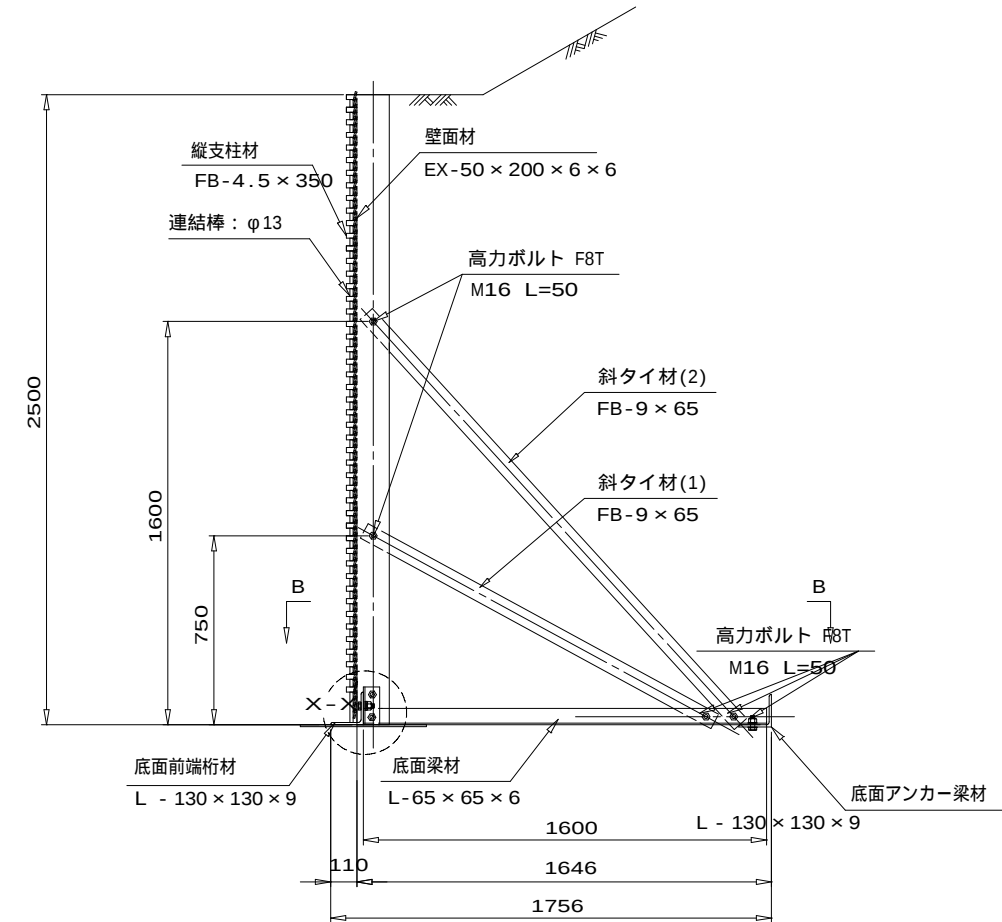


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

- H = 2.5m -

断面図

X - X



連結棒 : $\phi 13$

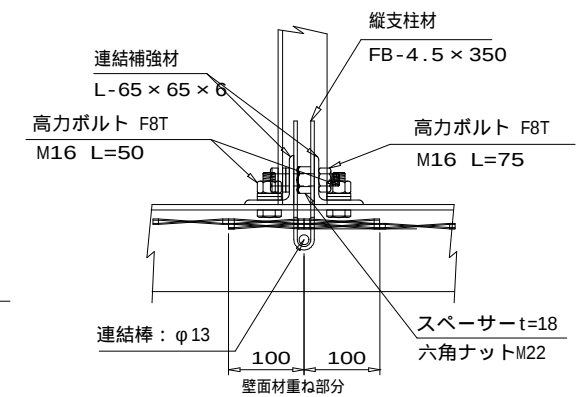
連結補強材
L-65 × 65 × 6

高力ボルト F8T
M16 L=50

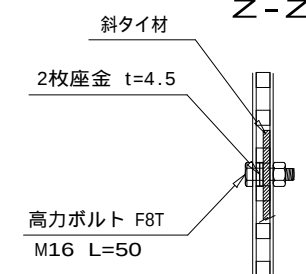
高力ボルト F8T
M16 L=75

基礎板: 250 × 914

EX-50 × 152.4 × 8 × 9

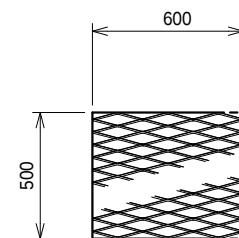
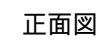
$$Y - Y$$


Z-Z



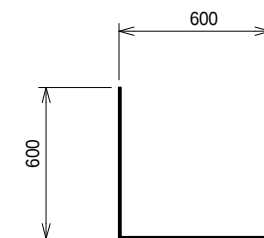
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

端部壁面材（側面板）



壁面材
EX-50×200×6×6

平面图

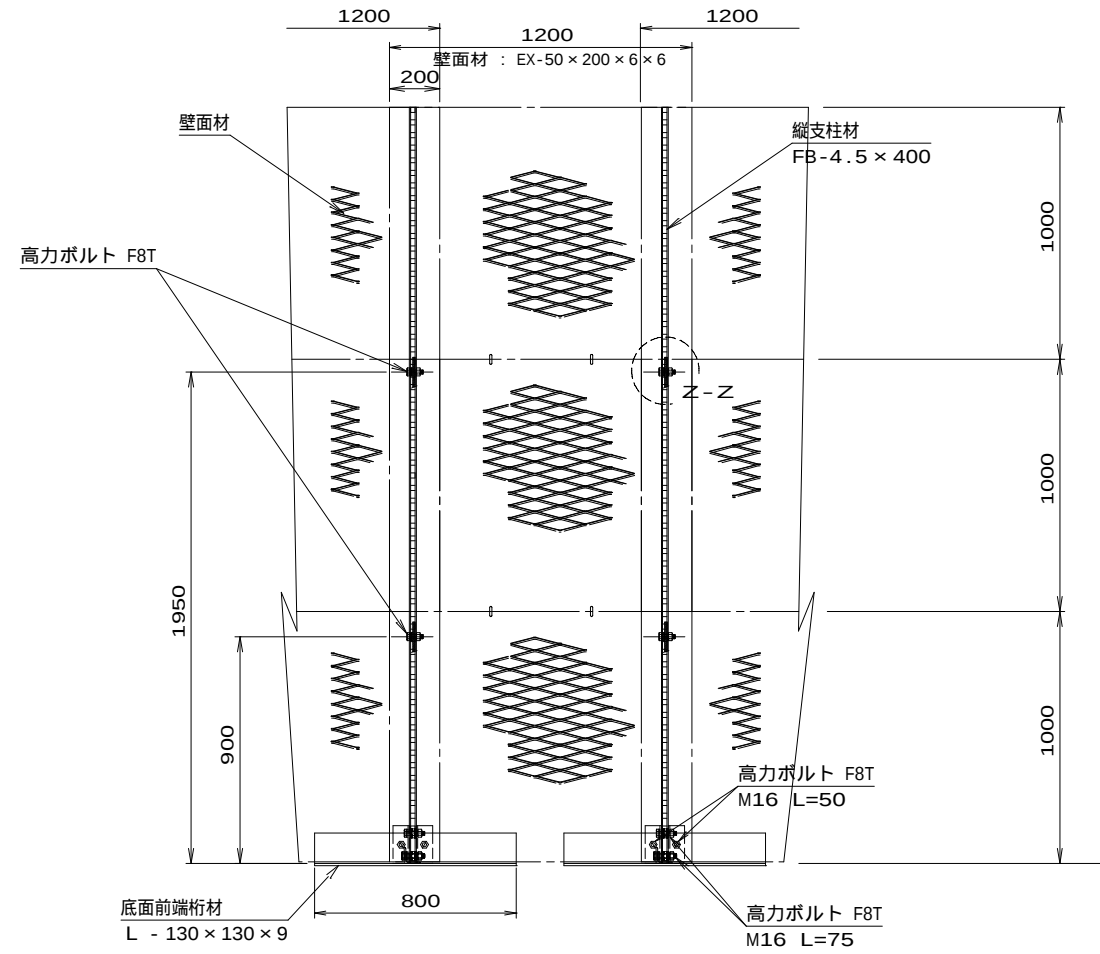


壁面材
EX-50×200×6×6

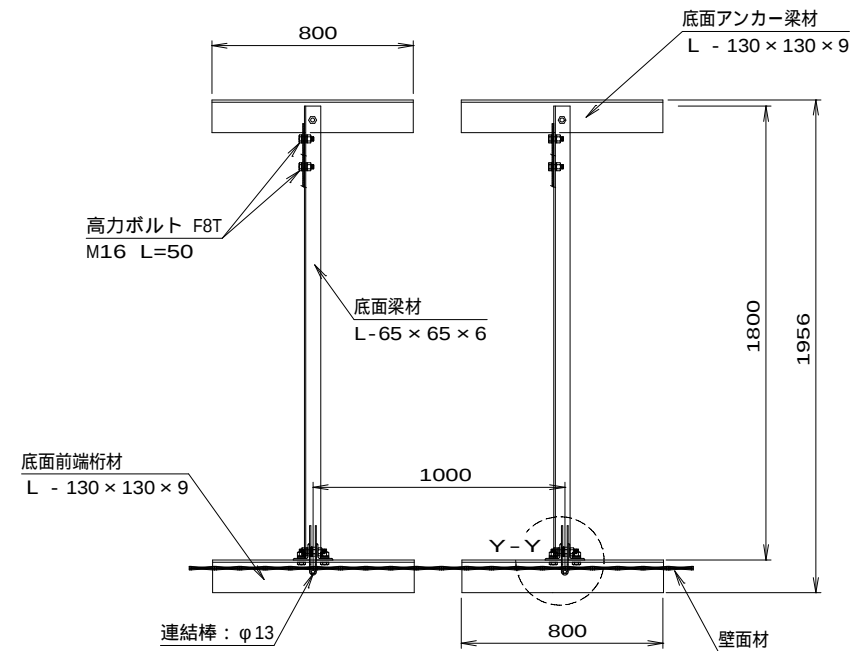
鋼製 L 型擁壁構造詳細図 A3(s=1/30)

- H = 3.0m -

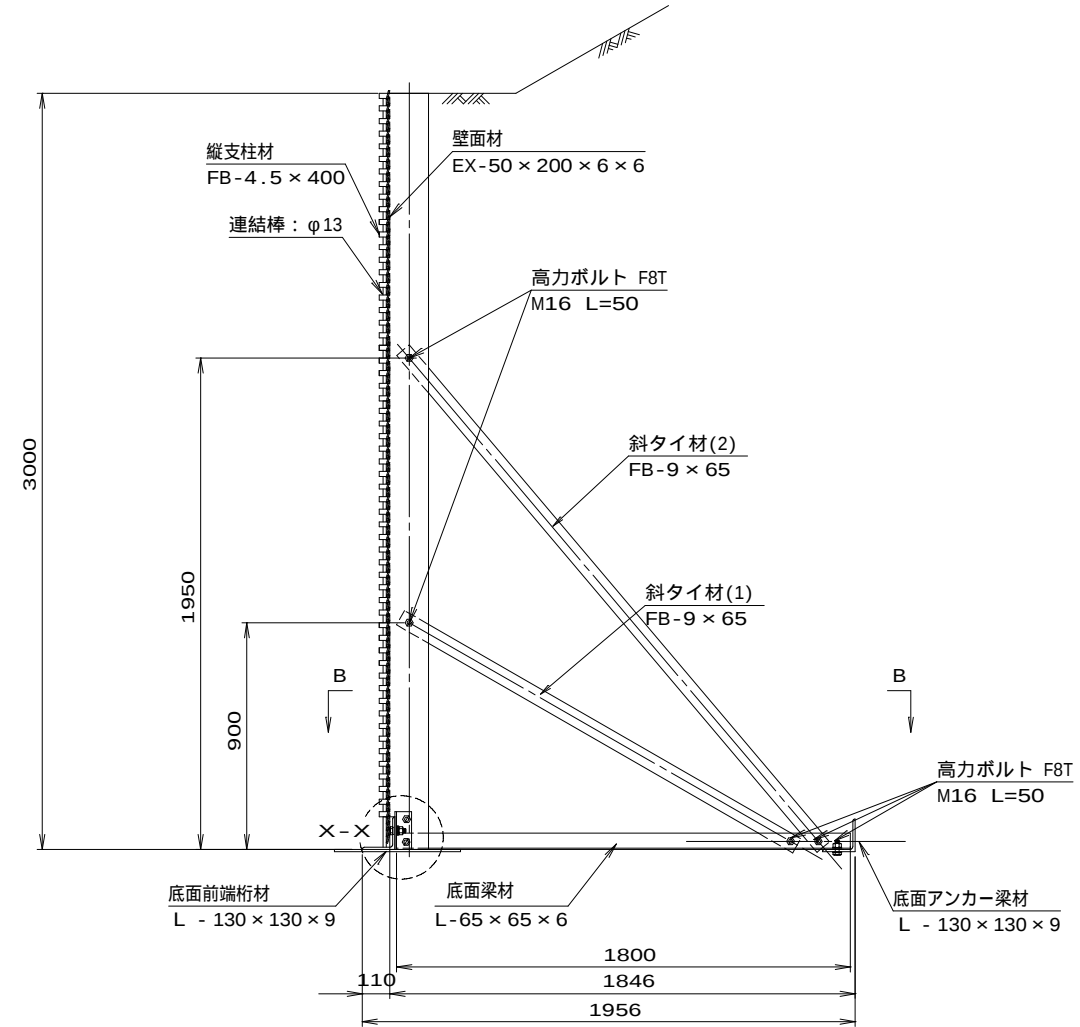
正面図



平面図 (B-B)

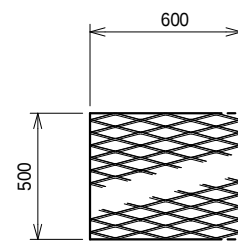


断面図

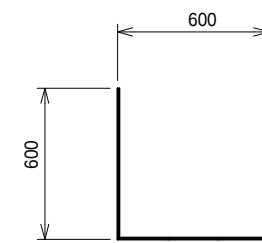


端部壁面材 (側面板)

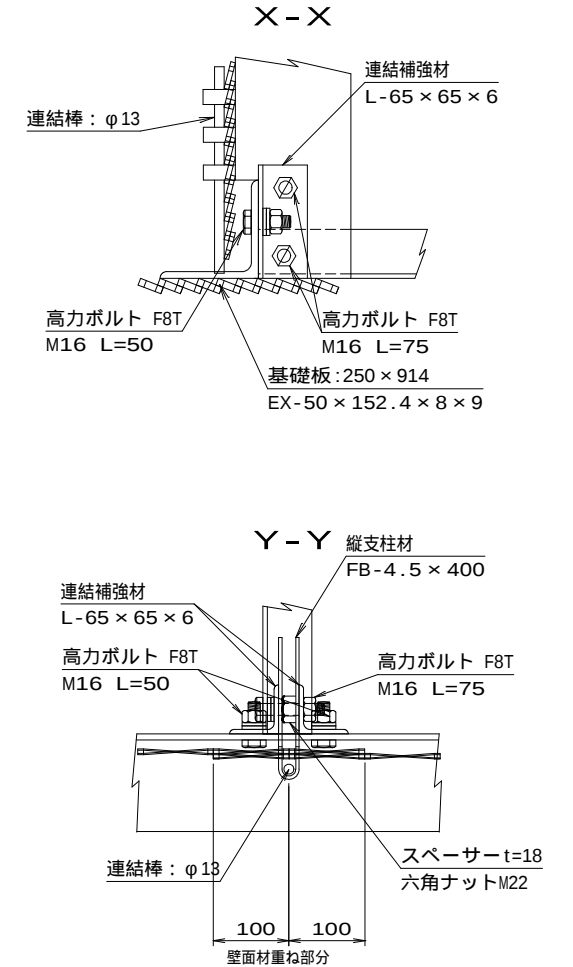
正面図



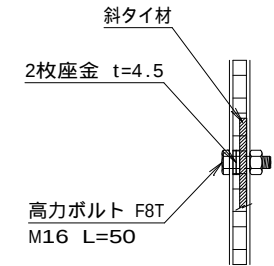
平面図



部分詳細図 (S = 1/10)



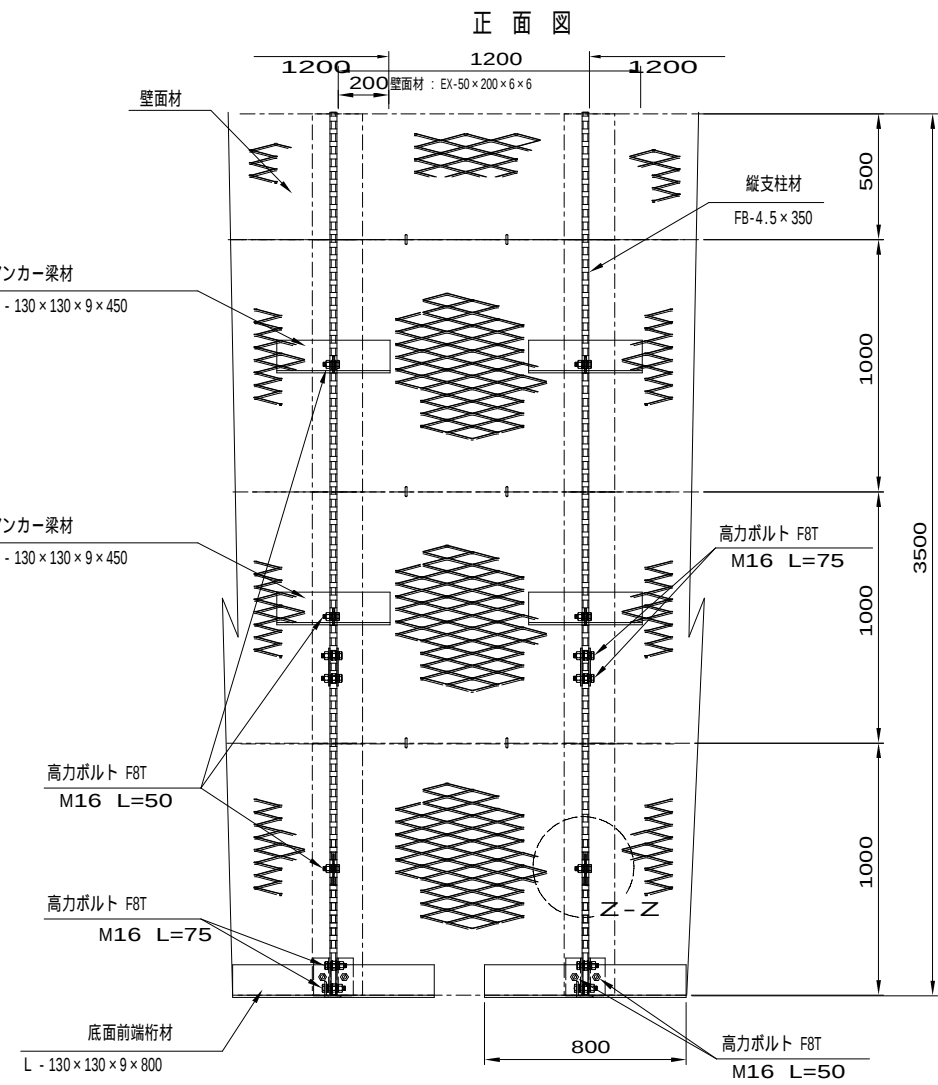
Z-Z



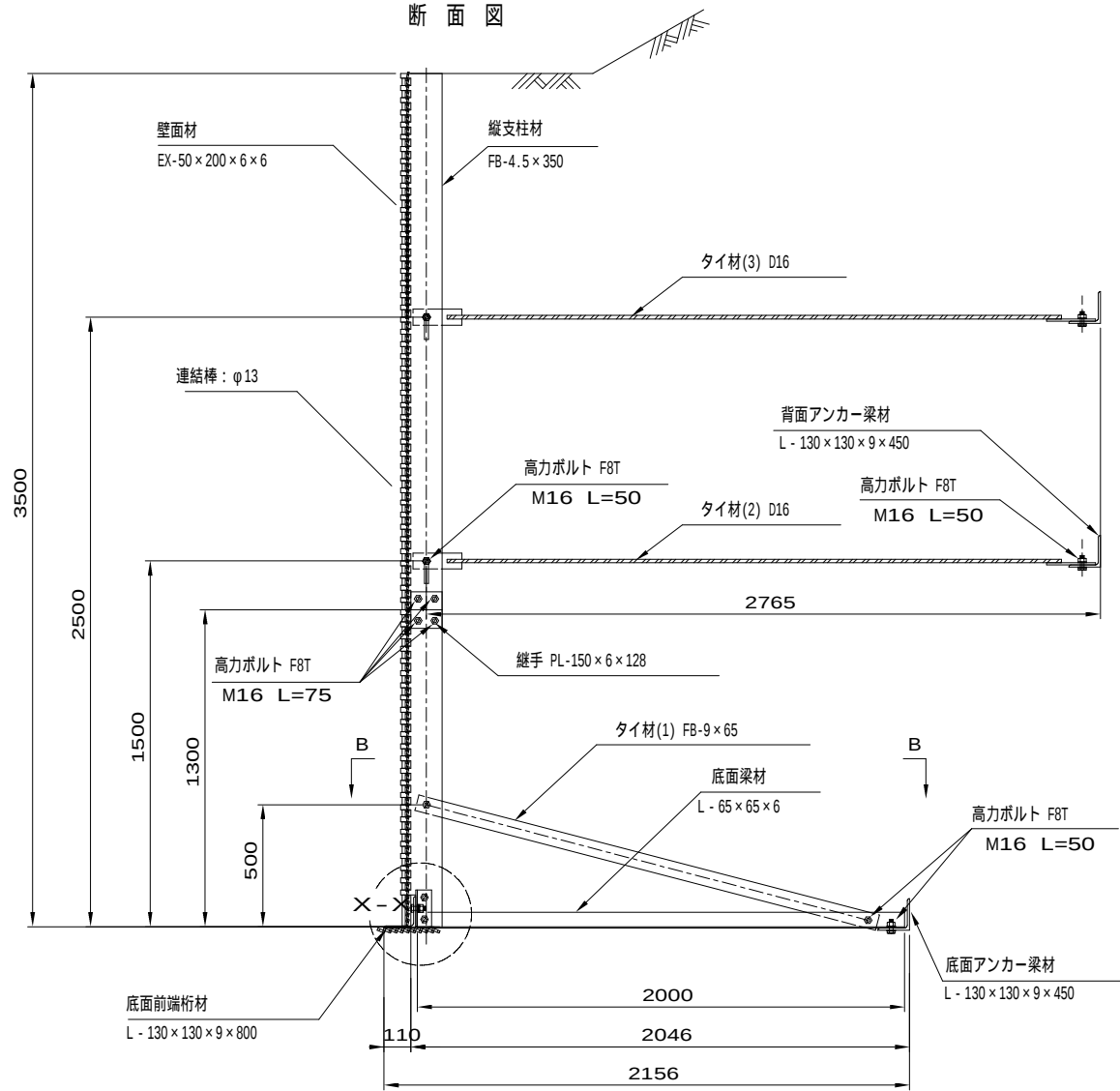
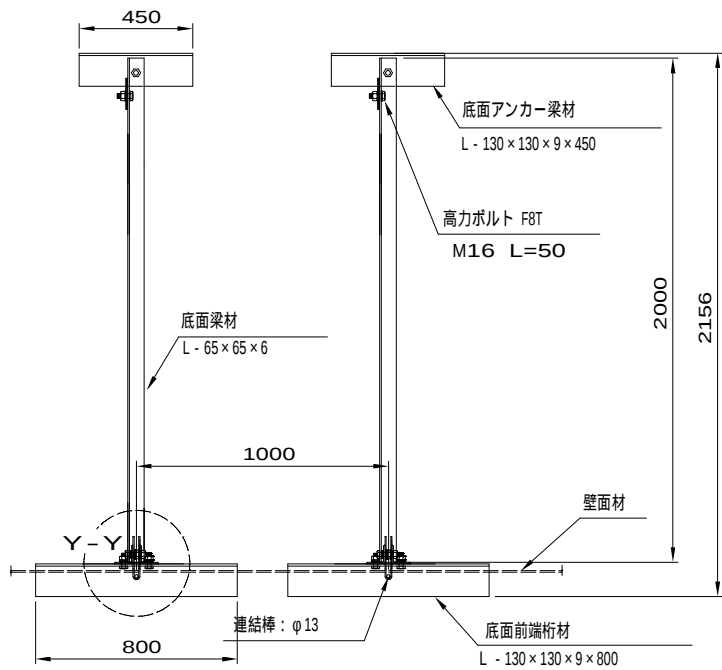
注 : 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

LXウォール 構造詳細図 A3(s=1/30)

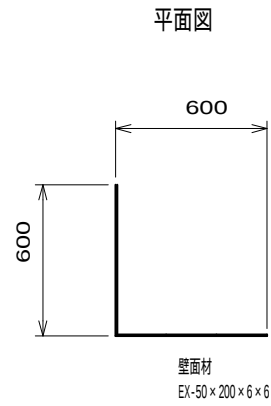
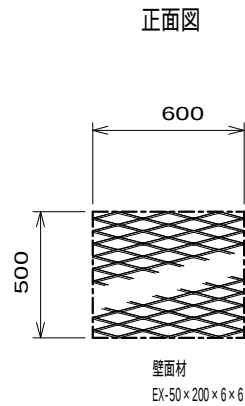
- H=3.5m -



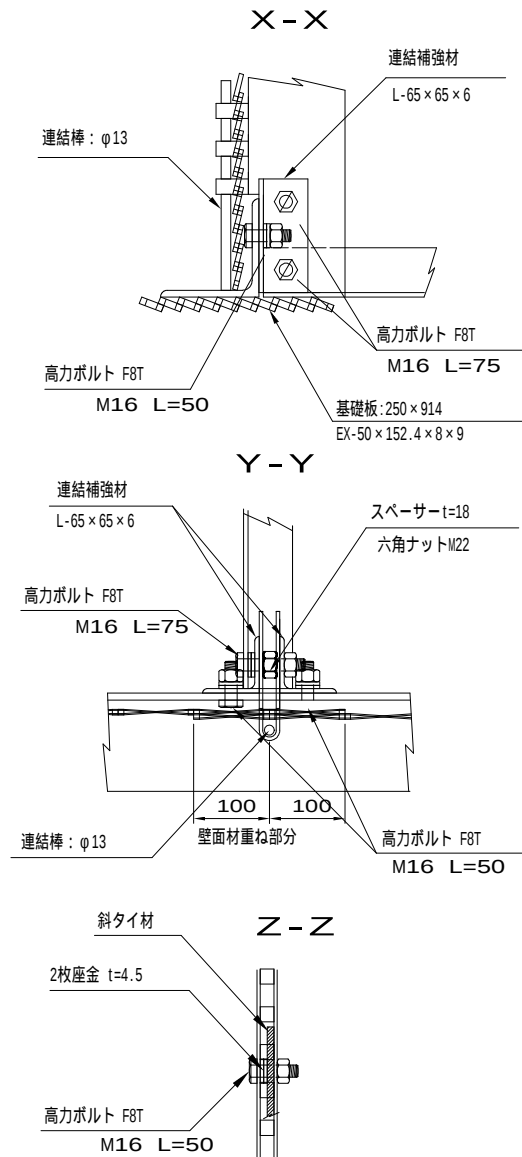
平面図 (B-B)



端部側面材 (側面版)



部分詳細図 (S = 1/10)



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

継手部分平面詳細

